

Viga sobre traviesa (portabaliza)

Señalización



El Sistema de Montaje de Baliza con Viga Sobre Traviesa (BMS) de Pandrol se utiliza para instalar balizas (transpondedores) en la vía de modo seguro y eficiente. Las balizas se utilizan como elementos transmisores en los Sistemas Europeos de Control de Trenes (ETCS) para proporcionar datos comunicándolos a receptores a bordo de los trenes. Su posicionado exacto y su montaje seguro son vitales para garantizar la fiabilidad de los datos, cruciales para la seguridad transmitidos por las balizas. La Viga Sobre Traviesa se monta sobre la traviesa encima de la sujeción de carril existente haciendo innecesario taladrar la traviesa. Su diseño garantiza que las balizas estén instaladas en una posición conforme a las especificaciones, simplificando enormemente el proceso de instalación y con el consiguiente ahorro de tiempo y dinero. La Viga Sobre Traviesa ha sido desarrollada para soportar el entorno adverso de la vía y ha sido sometida a rigurosos procesos de homologación en todo el mundo.

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Compatibilidad

La Viga Sobre Traviesa es compatible con una serie de plataformas de vía y con las balizas de Siemens, Alstom, Bombardier e Hitachi. Se puede instalar en una extensa gama de tipos de traviesas y es compatible con una serie de plataformas de vía.

Resistencia

Es resistente a las vibraciones conforme a la norma EN 50125-3. También brinda alta resistencia a los productos químicos y a los cambios climáticos

Ausencia de conductividad

El diseño no conductivo de la Viga Sobre Traviesa garantiza que ésta no interfiera con los sistemas de señalización existentes.

Método de fijación seguro

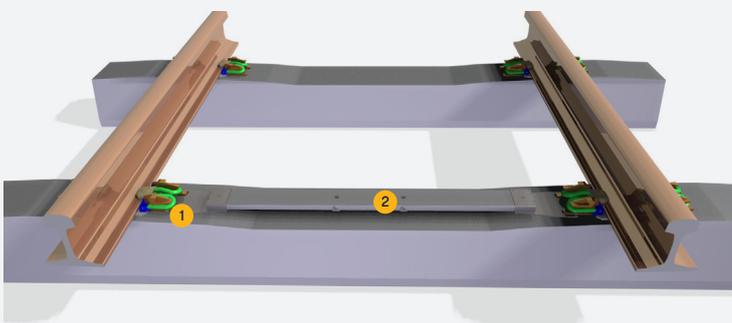
Su acreditado método de fijación seguro incluye una viga de plástico reforzada con fibra de vidrio (GRP) con yugos de acero inoxidable que utilizan las sujeciones de carril existentes para sujetar la viga a la vía.

Diseñada para hacer posible una instalación rápida no intrusiva

Al instalar la Viga Sobre Traviesa, no es preciso modificar la vía o taladrar las traviesas de hormigón. Habitualmente, la instalación, reposicionado o desmontaje requieren menos de dos minutos por baliza y no hay que esperar al secado de las resinas.

→ VENTAJAS

- La Viga Sobre Travesía es más fácil de instalar, reposicionar y desmontar que otros productos. Al no ser necesario taladrar las traviesas de hormigón, excavar el balasto y batearlo, permite ahorrar tiempo y costos de mano de obra.
- Además, se ahorra dinero adicional al no ser necesario o verse reducido el tiempo de ocupación de la vía durante su instalación
- Al instalar las balizas con la Viga Sobre Travesía, se ven reducidos de manera significativa los costos de ocupación de la vía que a lo largo de la vida útil supone el reposicionado de las balizas para pruebas de verificación y mantenimiento.
- La instalación sencilla sin intrusión de la Viga Sobre Travesía se puede realizar utilizando herramientas de mano disponibles a nivel comercial.
- El posicionado de la baliza sobre la traviesa supone que el producto es compatible con la maquinaria automática de bateado de la vía.
- Con un tiempo de instalación habitualmente inferior a dos minutos por baliza, se ve reducido el tiempo que un operario de vía permanece en una posición de peligro



→ COMPONENTES

1. Yugo de acero inoxidable
2. Viga de plástico reforzado con fibra de vidrio (GRP)

→ ESPECIFICACIONES

Especificaciones		
Temperatura	-40 to 55 °C	DIN EN 60068-2-1 DIN EN 60068-2-2
Ciclos de temperatura		DIN EN 60068-2-14
Humedad	90-100% Rh @ 55 °C	DIN EN 60068-2-30
Vibración e impactos	EN50125-3-On Rail Levels	DIN EN 60068-2-64 DIN EN 60068-2-27
Retardado del fuego	UL94-V0	
Aislamiento eléctrico	BS EN 13146-5:2012	

→ HOMOLOGACIONES

- Reino Unido – Network Rail, PS05/05714
- Alemania – EBA
- Suiza – BAV
- Finlandia – RHK
- Australia – TfNSW

→ CONOZCA MÁS DETALLES



www.pandrol.com