

Tensor de carriles TR75

Maquinaria de soldadura y de mantenimiento de vía



El Tensor de Carriles TR75 se ha concebido para la neutralización de tensiones o para la sustitución de carriles largos soldados (CLSs). Se utiliza durante los trabajos de mantenimiento para alargar carriles largos soldados antes de la soldadura aluminotérmica y para sujetar el carril tensado durante su corte. El tensor permite juntar y mantener un hueco constante entre los dos extremos del carril. Equipado con un grupo hidráulico y una bomba manual integrada, el Tensor de Carriles TR75 es suficientemente flexible para su uso en cualquier entorno ferroviario, incluidos los túneles y las áreas urbanas. Ha obtenido la homologación por parte de la SNCF (N.º DEO 19280).

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor potente

El Tensor de Carriles TR75 está equipado con un motor de combustión de cuatro tiempos que entrega una potencia de 2,2 kW a 3.600 rpm. El depósito de gasolina del motor tiene una cabida de 1,2 litros y el depósito de aceite una cabida de 0,4 litros.

Sistema hidráulico

Las bombas de dos velocidades ajustan automáticamente el flujo y la presión en función de la fuerza necesaria. El grupo hidráulico tiene un depósito de aceite con una cabida de 15 litros.

Bomba manual

El grupo hidráulico tiene integrada una bomba manual. Ésta actúa como sistema de reserva y resulta útil para un ajuste exacto del carril en de los últimos pocos centímetros y para despresurizar las mangueras hidráulicas. También permite utilizar el Tensor de Carriles TR75 en entornos en que se necesitan cero emisiones de gases o limitaciones de ruido. El Tensor de Carriles TR75 se puede funcionar mediante un grupo hidráulico con propulsión a gas provisto de una bomba de mano integrada o bomba de mano independiente.

Dispositivo de sujeción

Para sujetar el carril se colocan cuatro bridas sobre el alma. Durante la fase de tensado, las bridas aumentan gradualmente la fuerza de amarre sobre el carril.

Diseñado para brindar un fácil uso

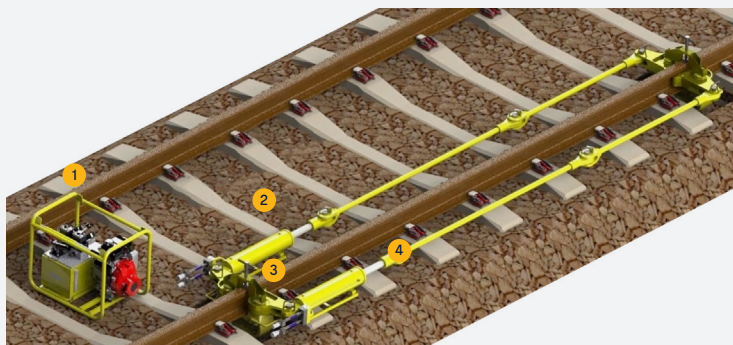
El Tensor de Carriles puede ser montado por dos personas y tiene un conjunto de horquilla y pasador para facilitar su instalación. Para utilizar el equipo se requieren tan solo dos operarios.

Carrera ajustable

La longitud del tensor de carriles es regulable gracias a sus 3 varillas diferentes que están disponibles en una gama de tamaños: 1,80 metros, 1,20 metros, tirantes aislados y ajustables a 1,20 metros, que se pueden montar rápidamente y reemplazar para adaptar la máquina a cualquier tipo de situación.

→ VENTAJAS

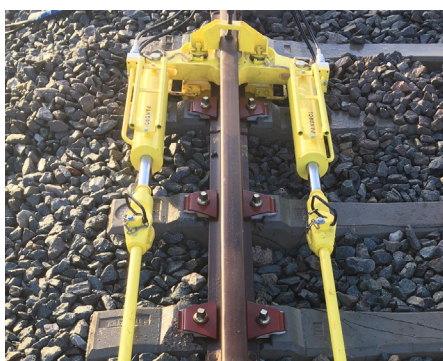
- El Tensor de Carriles TR75 se puede montar debajo del carril sin obstruir la superficie de rodadura del mismo. Como consecuencia de ello, los trenes y los vehículos pueden seguir circulando, reduciendo esto de manera significativa el tiempo de paralización de la vía férrea.
- El equipo también se puede instalar más rápidamente, en función del tipo de carril, sobre la cabeza del carril, proporcionando versatilidad cuando la prioridad sea la velocidad de montaje sobre el carril.
- El hecho de haber añadido la bomba manual permite un ajuste exacto y seguro del carril en los últimos centímetros.
- Concebido para un fácil uso, el Tensor de Carriles puede ser instalado y manejado por tan solo dos operarios, lo cual ofrece eficiencia en la disponibilidad de recursos.
- Las bombas hidráulicas aumentan gradualmente la fuerza de estiramiento, contribuyendo a garantizar unas operaciones seguras.
- La bomba de mano proporciona flexibilidad para utilizar el Tensor de Carriles TR75 en entornos que requieren cero emisiones de gases o limitaciones de ruido, por ejemplo, en túneles y áreas urbanas.



→ COMPONENTES

1. Bomba hidráulica 2 en 1 (motor de gasolina y manual)
2. Cilindros potentes y ergonómicos
3. Acoplamientos hidráulicos rápidos
4. Varios juegos de varillas para ajustar la longitud

→ OPERACIÓN



→ ESPECIFICACIONES

Especificaciones técnicas	
Fuerza de tracción	70 toneladas
Carrera del cilindro	380 mm
Cabida del depósito de gasolina	1,2 litros
Cabida del depósito de aceite	0,40 litros
Longitudes de varillas	1,2 m, 1,2 m (ajustable), 1,8 m
Motor de combustión	
Motor de combustión de	4 tiempos HONDA GX100
Potencia	2,2 kW (3 CV) a 3600 rpm
Cabida del depósito de gasolina	1,2 litros
Cabida del depósito de aceite	0,40 litros
Grupo hidráulico	
Presión calibrada	580 bar
Tipo de aceite	aceite hidráulico HVC32
Cabida del depósito de aceite	15 litros
Caudal de la motobomba	6 l / min. y 0,5 l / min. (punto de inversión 50 bar)
Caudal de la bomba manual	120 cm3 min. y 4,6 cm3 (punto de inversión 22 bar)
Ajuste de caudal/presión	Automático
Bomba manual	
Caudal de	120 cm3 por carrera (presión máxima 14 bar) 46 cm3 por carrera (presión máxima 560 bar)
Ajuste de caudal/presión	Automático
Cabida del depósito de aceite	7 litros

→ CONOZCA MÁS DETALLES



www.pandrol.com