

Taladro de Carril Auto Feed

Maquinaria de vía



El Taladro de Carril Auto Feed de Pandrol es una máquina portátil y ligera para una perforación precisa de carriles. El taladro está propulsado por un sistema hidráulico que proporciona una energía limpia y potente que es la fuerza de accionamiento necesaria para perforar los agujeros. Una sencilla brida permite una instalación ágil sobre la vía y garantiza unos agujeros precisos y un tiempo de perforación rápido. Un conjunto de depósito de refrigerante independiente suministra refrigerante a la broca. Una gama de plantillas para carril, barras de indexado y brocas de taladro están disponibles como accesorios para el Taladro de Carriles Auto Feed. Éstos permiten que la broca se adapte a una gama completa de patrones de taladrado estándar y diferentes tipos de carril.

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fuente de potencia hidráulica

El Taladrado de Carriles Auto Feed funciona con un sistema hidráulico que trabaja a 10 gpm (38 lpm) y 2000 PSI (140 bar).

Brida de amarre sencilla

El taladro se amarra sobre el carril empujando hacia abajo las manetas diseñadas sobre levas.

Alimentación automática

El taladro cuenta con alimentación automática, lo que asegura que avanza con precisión.

Plaquetas y portaplaquetas

Los insertos de punta de flecha patentados taladran con precisión a través de la rotulación en relieve sobre el carril. El soporte se puede utilizar para una serie de tamaños de inserto; se pueden instalar tan solo tres soportes y con éstos se pueden taladrar agujeros de 22 mm (7/8") hasta 38 mm (1-5/8").

Plantillas

Para alinear con seguridad el taladro con respecto al carril está disponible una gama de plantillas de doble cara. Éstas se pueden diseñar para adaptarse a la práctica totalidad de tamaños de carril.

Sistema de lubricación

El taladro está equipado con un sistema de lubricación que reduce la fricción.

Ligero

El Taladro de Carriles Autoalimentado pesa tan solo 31 kg (68 lbs).

→ VENTAJAS

- El Taladro de Carriles Auto Feed se caracteriza por un uso ágil, tanto en cuanto a su puesta a punto del el carril como en cuanto al tiempo de taladrado. Con esto se ahorra dinero, mano de obra y tiempo de ocupación de la vía.
- Los insertos de punta de flecha y la alimentación automática del taladro aseguran un taladrado preciso y constante.
- Esta máquina es ligera, lo cual facilita su transporte y posicionado sobre la vía.
- La versatilidad de las plantillas de doble cara para taladrado supone que es posible taladrar una serie de perfiles de carril sin que se necesiten piezas extra.
- De manera similar, dado que el soporte del inserto se puede utilizar para una serie de tamaños, se ahorra dinero al no tener que cambiar el soporte completo y la el inserto durante el taladrado de agujeros de tamaños distintos.
- El sistema de lubricación del taladro reduce la fricción y ahorra costos de mantenimiento.



→ COMPONENTES

1. Montaje fácil de la maneta de amarre sobre leva
2. Autocontrol de marcha directa e inversa
3. Boquilla de lubricación externa
4. Conexiones hidráulicas
5. Montura para la plantilla de dos caras
6. Maneta posterior
7. Inserto para plaquitas/brocas

→ VÍDEO DEL EQUIPO



→ ESPECIFICACIONES

Technical specifications	
Dimensiones	35" (89 cm) 9" (22,8 cm) 15½" (39,4 cm)
Caudal	10 gpm (38 lpm)
Presión	2,000 PSI (140 bar)
Peso	68 lbs (31 kg)

→ CONOZCA MÁS DETALLES

