

Troisième rail

Électrification

Valeur ajoutée

Une solution de troisième rail à la pointe de la technologie, offrant de nombreux avantages pour la sécurité des passagers, la voie et le matériel roulant.



Pandrol est l'un des leaders mondiaux de l'infrastructure ferroviaire pour les projets de métro. Notre expertise, associée à celle du groupe Constellium, a donné naissance à une Joint-Venture passionnante : « Railtech Alu-Singen (RAS) ». La technologie RAS consiste à fabriquer des rails conducteurs en aluminium et en acier inoxydable selon la méthode de coextrusion, créant ainsi un matériau durable et fiable qui change la donne dans les systèmes de rails conducteurs composites.

Cette méthode révolutionnaire offre les niveaux de fiabilité et de sécurité les plus élevés du marché, sans délaminage (séparation des métaux combinés), et jusqu'à usure total de l'inox.

Les solutions de troisième rail de Pandrol sont spécifiquement adaptées au matériel roulant, aux travaux de voie, à l'alimentation électrique et aux travaux de génie civil. L'équipe de Pandrol offre un service complet d'assistance, de l'ingénierie à la supervision de l'installation, en passant par la conception du système, les essais de validation et la formation.

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Technologie de coextrusion

Les rails coextrudés offrent les niveaux de fiabilité et de sécurité les plus élevés du secteur, avec une durée de vie accrue. Le procédé de coextrusion hautement spécialisé garantit une liaison solide, fiable et sans corrosion entre le corps en aluminium et la bande en acier inoxydable. Le risque de délaminage de la bande d'acier inoxydable (même partiellement usée) est entièrement éliminé lorsque le système RAS est utilisé.

Isolation

Nos capots isolants offrent les niveaux de sécurité et de protection les plus élevés aux personnes

Expertise internationale

Notre division Electrification propose des solutions intégrées. Grâce à notre expertise, nous sommes en mesure d'anticiper et de résoudre les problèmes en proposant la solution la plus adaptée au produit et à son environnement.

Outillage spécialisé

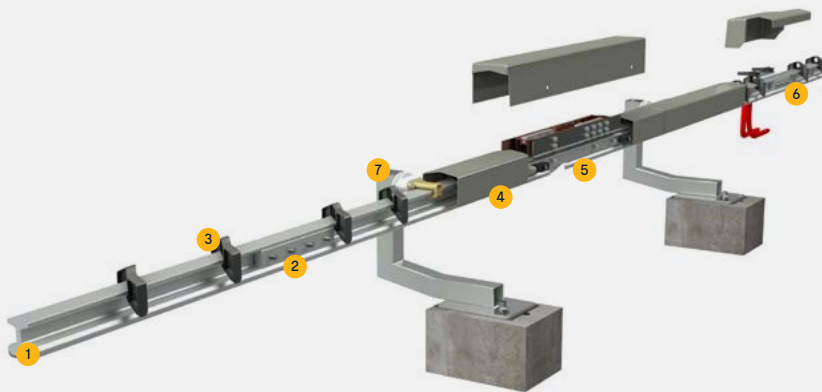
Nous avons mis au point une gamme complète d'outils destinés à garantir que l'installation du troisième rail se déroule de la manière la plus fluide et la plus rentable possible. En outre, l'ensemble de nos procédés et de nos matériaux reposent sur la philosophie selon laquelle toutes les activités d'installation et d'entretien doivent être rapides, fiables et sûres.

Ingénierie et expertise de terrain inégalées

Avec plus de 2 000 km de troisième rail installés dans le monde nous sommes véritablement les leaders dans ce domaine. Nos équipes d'experts disposent des connaissances, de la réactivité et de la flexibilité nécessaires pour vous aider à chaque étape, et grâce à notre expérience inégalée sur le terrain, nous sommes toujours prêts à réagir en cas d'imprévu.

→ AVANTAGES /

- Travailler avec Pandrol, c'est travailler avec les leaders mondiaux de la technologie de troisième rail.
- Le système « Railtech Alu-Singen (RAS) » est rapide, rentable et simple à installer et à entretenir, tout en disposant de la plus longue durée de vie du marché.
- Le système est configuré de façon à ce que la bande d'acier inoxydable puisse être entièrement usée (jusqu'à 0 mm) sans qu'il soit nécessaire de vérifier son bon fonctionnement, permettant ainsi de réduire considérablement les coûts de maintenance.
- Le système peut fournir des solutions de contact par le haut, sur le côté et par le bas.
- Tous les produits Pandrol ont été spécifiquement conçus en tenant compte de l'environnement ferroviaire au sens large. Chaque produit et procédé est testé pour répondre aux normes les plus strictes en matière de sécurité, de fiabilité et de durée de vie.
- Une formation complète, un service technique et une assistance peuvent être fournis par notre équipe d'experts de renommée internationale tout au long des phases d'installation et de mise en service.



→ COMPOSANTS /

1. Rail conducteur
2. Eclissage
3. Fixation de capot
4. Capot isolant
5. Joint de dilatation
6. Bloc d'alimentation électrique
7. Support isolé

→ SOLUTIONS /



Solution de contact par le bas



Solution de contact par le haut



Solution de contact sur le côté

