

Fixation DFF:ADH

Système de fixation

et bottom-up

- Conçu pour utilisation en voie sur dalle, traverses béton, ouvrages d'art et appareils de voie
- Convient aux méthodes de construction top-down
- Garantit un excellent niveau d'atténuation vibratoire

Données d'application	
	Norme EN 13481-5
Applications	Métro et réseaux conventionnels
Sections du rail	50E6, 54E1, 60E1
Dimensions typiques	Longueur 407 x largeur 192 x hauteur 53 mm (variantes disponibles sur demande)
Diamètre d'ancrage	Ø27 mm
Compatible avec les appareils de voies	Oui
Poids de la selle DFF	13.6 kg
Résistance à la corrosion	Selon ASTM B 117/ EN 13146-6

Données d'application	Métro	Réseaux conventionnels
Raideur statique typique (selon EN 13146-9)	20 MN/m	40 MN/m
Plage de mesure	1-34.4 kN	1-51.2 kN
Raideur dynamique (EN 13146-9)	25 MN/m	51 MN/m
Plage de mesure	5-34.4 kN	5-51.2 kN
Isolation électrique	>40 kΩ	
Ajustement latéral par file de rail	±12 mm par incrément de 3 mm	
Ajustement vertical	0 - 30 mm	

ightarrow remarque

Pandrol est un fournisseur de solutions innovantes pour la fixation des rails. Les données figurant dans ce document indiquent les performances nominales. Les performances réelles dépendent d'une variété de facteurs externes. N'hésitez pas à contacter nos équipes pour trouver la solution sur-mesure qui s'adaptera à votre cahier des charges et à vos conditions d'exploitation. Les informations techniques qui figurent sur ce document sont valables au moment de l'impression. Le système présenté peut avoir subi des améliorations résultant de nos recherches et programmes de développement.

En savoir plus



Contact

t. +44 (0)1932 834500 e. info@pandrol.com www.pandrol.com

