

DEE SD

Système de fixation

- Convient aux voies sans ballast (voies sur dalle)
- Convient à tout type de profil de rail, ainsi qu'à différente inclinaison de rail (inclinaison directement par le système de fixation ou par les gabarits de pose)
- Convient aux méthodes de construction top-down et bottom-up avec pose automatisée
- Conçu pour la réduction des bruits solidiens liés au contact rail / roue

Données d'application (systèmes standard, variantes disponibles sur demande et études)

Inclinaison du rail	1/20, 1/40, au choix par le système de fixation ou par les gabarits de pose	
Applications	Tramway, LRT et Métro	
Type d'attache	Pandrol SD clip	
EN13481-5 Catégorie de voie	Cat A	Cat B
Charge à l'essieu maximale*	130 kN	180 kN
Rayon minimum des courbes*	40 m	80 m

Données de performances pour système standard*	Metro
Résistance électrique	>22 kΩ
Raideur statique verticale	25 MN/m
Ajustement vertical	+20 mm
Ajustement latéral	+/-5 mm par rail avec un incrément de 1.25 mm

*Pour des besoins spécifiques, consultez Pandrol.

→ CONFORMITÉ

Le système de fixation à deux étages élastiques DEE SD est conforme à la norme EN 13481-5 (catégories A et B, applications tramway et métro).

→ REMARQUE

Pandrol est un fournisseur de solutions innovantes pour la fixation des rails. Les données figurant dans ce document indiquent les performances nominales. Les performances réelles dépendent d'une variété de facteurs externes. N'hésitez pas à contacter nos équipes pour trouver la solution sur-mesure qui s'adaptera à votre cahier des charges et à vos conditions d'exploitation. Les informations techniques qui figurent sur ce document sont valables au moment de l'impression. Le système présenté peut avoir subi des améliorations résultant de nos recherches et programmes de développement.

En savoir plus



Contact

t. +44 (0)1932 834500
e. info@pandrol.com
www.pandrol.com

2019