

Fastclip FC

Système de fixation

- Installation rapide et à haut rendement (jusqu'à 70 traverses à la minute)
- Effort au patin du rail automatiquement réglé
- Système entièrement préassemblé et captif de la traverse
- Adapté à toutes les catégories de voie

Données d'application (Définitions standard, variantes disponibles sur demande et études)

| | | | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|-------------------------|---------------------|
| Inclinaison du rail | Donnée par la table de traverse | | | | | |
| Type de semelle sous rail | Semelle à plot, semelle cannelée, etc. À définir en lien avec les conditions d'exploitation de chaque infrastructure | | | | | |
| Domaine d'emploi | Tramway, métro, réseau conventionnel, Ligne à Grande Vitesse, réseau charges lourdes | | | | | |
| Type d'attache | Pandrol Fastclip FC1500 | | | | Pandrol Fastclip FC1600 | |
| Conformité à la norme EN 13481-2 selon catégorie | Cat A | Cat B | Cat C | Cat D | Cat E | Cat E ou supérieure |
| Charge à l'essieu maxi * | 130 kN | 180 kN | 260 kN | 260 kN | 350 kN | Consultez Pandrol |
| Rayon de courbe mini * | 40 m | 80 m | 150 m | 400 m | 150 m | |

*Pour des besoins spécifiques, consultez Pandrol.

Données de performances standard selon la norme EN 13481-2

| | Cat A | Cat B | Cat C/D | Méthode d'essais | Remarques |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------------------------|--|
| Raideur statique assemblage | >70-210 MN/m | >80-220 MN/m | >95-250 MN/m | EN 13146-9:2011 | Varie en fonction de la semelle sous rail considérée |
| Raideur dynamique assemblage | >80-280 MN/m | >90-310 MN/m | >110-400 MN/m | EN 13146-9:2011 | |
| Atténuation des forces d'impact | ≤ 30-50% | | | EN 13146-3:2012 | |
| Résistance électrique | >5 kΩ | | | EN 13146-5:2012 | |
| | Série FC1500 | | Série FC1600 | | |
| Effort d'application nominal | 1000 kgf | | 1250 kgf | Attache en position de service | |
| Effort d'application | >16 kN | | >20 kN | EN 13146-7:2012 | |
| Résistance au cheminement | >7 kN | | >9 kN | EN 13146-5:2012 | |

→ CONFORMITÉ

Les systèmes de fixation Pandrol Fastclip sont conformes aux exigences de la norme EN 13481-2 et de la STI Grande Vitesse.

→ REMARQUE

Pandrol est un fournisseur de solutions innovantes pour la fixation des rails. Les données figurant dans ce document indiquent les performances nominales. Les performances réelles dépendent d'une variété de facteurs externes. N'hésitez pas à contacter nos équipes pour trouver la solution sur-mesure qui s'adaptera à votre cahier des charges et à vos conditions d'exploitation. Les informations techniques qui figurent sur ce document sont valables au moment de l'impression. Le système présenté peut avoir subi des améliorations résultant de nos recherches et programmes de développement.

En savoir plus



Contact

t. +44 (0)1932 834500
e. info@pandrol.com
www.pandrol.com

2019