

Nabla Tram

Sistema di fissaggio

- Per l'utilizzo su binari senza ballast (slab track)
- Adatto per l'assemblaggio top-down e per quello automatico bottom-up

Dati generali (Prodotto Standard – varianti speciali possono essere fornite per differenti applicazioni)

Inclinazione della rotaia	Fornita nel calcestruzzo come richiesto
Tipo di piastra	Gomma o poliuretano, secondo il grado di rigidità richiesto
Applicazioni tipiche	Tram / LRT, per le linee normali, deposito / area lavaggio-manutenzione
Profili di rotaia tipici	50E6, 54E1, 41GP13, 41GPU, 54G2 (opzioni disponibili per 60E1 e R155N)
Tipo di molla elastica	Nabla C1 secondo la norma NFF 50-015
Tipo di ancoraggio	Tassello di ancoraggio GS ad alte prestazioni adatto per l'inserimento in calcestruzzo fresco tipo B30
Categoria binario EN13481-5	Cat A
Carico assiale massimo*	130 kN
Raggio Minimo di Curvatura*	40 m

*Per applicazioni speciali consultare Pandrol.

Dati prestazionali tipici*

	Cat A	Metodo test	Metodo test
Rigidità statica assemblaggio	35 mN/mm – 150 mN/mm	EN13146-9 Cat A	In base alla piastra selezionata
Isolamento elettrico	>22 kΩ	EN13146-5	
Regolazione laterale	+/-7.5 mm per rotaia con un incremento di 1.25 mm		
Regolazione verticale	-2/+3 mm (opzionale +/- 4 mm)		

→ CONFORMITÀ ALLE NORME

Il sistema di fissaggio NABLA TRAM è conforme alla norma EN 13481-5.

→ NOTA

Pandrol è un fornitore di sistemi di fissaggio per rotaia personalizzati innovativi. I dati in questo documento indicano le prestazioni tipiche. Le prestazioni effettive dipendono da una serie di fattori esterni. Vi preghiamo di contattarci per discutere di come Pandrol è in grado di adattare i suoi prodotti in base alle condizioni operative locali ed ai requisiti specifici. Le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono corrette sino al momento della stampa. Dei miglioramenti possono essere stati introdotti in seguito da parte dei nostri continui programmi di ricerca e sviluppo.

Per saperne di più



Contatto

t. +44 (0)1932 834500
e. info@pandrol.com
www.pandrol.com

2019