

# Nabla Tram

## Système de fixation

- Pour application sur voies non ballastées (voie sur dalle)
- Convient aux méthodes de construction top-down et bottom-up

### Données d'application (systèmes standard, variantes disponibles sur demande et études)

Inclinaison du rail	Généralement à plat, autres inclinaisons possibles
Type de semelle	Matériau caoutchouc ou autre, en fonction des exigences de raideur
Applications	Tramway, LRT, Métro, Dépôts
Sections du rail	Sections du rail 50E6, 54E1, 41GP13, 41GPU, 54G2, 59R1, 59R2, 60R1, 60R2, 62R1, 62R2
Type d'attache	NABLA C1
Type d'ancrage	GS à haute performance adapté à l'insertion dans du béton frais type B30
Catégorie de voie EN13481-5	Cat A
Charge à l'essieu maximale*	130 kN
Rayon minimum des courbes*	40 m

\*Pour des besoins spécifiques, consultez Pandrol

### Données de performance standard\*

	Cat A	Méthode de test	Méthode de test
Assembly static stiffness	35 MN/m – 150 MN/m	EN13146-9 Cat A	Dépend du choix de la semelle
Electrical insulation	>22 kΩ	EN13146-5	
Lateral adjustment	+/- 7.5 mm par rail par incrément de 1.25 mm		
Vertical adjustment	-2/+ 3 mm (option possible +/- 4 mm)		

### → CONFORMITÉ

Le système NABLA TRAM est conforme à la norme européenne EN 13481-5.

### → REMARQUE

Pandrol est un fournisseur de solutions innovantes pour la fixation des rails. Les données figurant dans ce document indiquent les performances nominales. Les performances réelles dépendent d'une variété de facteurs externes. N'hésitez pas à contacter nos équipes pour trouver la solution sur-mesure qui s'adaptera à votre cahier des charges et à vos conditions d'exploitation. Les informations techniques qui figurent sur ce document sont valables au moment de l'impression. Le système présenté peut avoir subi des améliorations résultant de nos recherches et programmes de développement.

#### En savoir plus



#### Contact

t. +44 (0)1932 834500  
e. info@pandrol.com  
www.pandrol.com

2019