

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Perceuse de rail

28 avril 2020

La perceuse de rail Pandrol, légère est facile d'utilisation, est alimentée par un moteur 4 temps qui la rend idéale pour le perçage de **rail Vignole ou à gorge**. La machine est équipée d'un **système de réglage automatique de la vitesse**. Ainsi à mesure que la fraise se rapproche du rail, l'accélérateur automatique accroît la vitesse de rotation du moteur pour obtenir une puissance optimale juste avant le perçage du rail. Ce système permet également de n'utiliser que la puissance strictement nécessaire au perçage, limitant ainsi l'usure de l'outils et la surconsommation de carburant.

Son **système de fixation rapide au rail** et sa **poignée ergonomique** munie d'un **interrupteur de sécurité** garantissent une **sécurité maximale** pour un effort minimal de l'utilisateur. **Temps de perçage : de 20 à 60 secondes**, en fonction du diamètre de perçage et de la dureté du rail. La perceuse est fournie avec une large gamme de **forets pleins ou creux**, des **gabarits de profil de rail** pour tout type de rail, et en option, des positionneurs de trous peuvent également être fournis pour les rails Vignole ou à gorge. Le réservoir de 5 litres, le coffret en bois et la goupille d'éjection du foret sont fournis avec la machine.



Machine Reference Produit	Gas Powered Rail Drill FDRIL0001
Homologation SNCF	-
Moteur	Honda GXV 57
Carburant	Essence (sans plomb)
Puissance	1,5 kW @ 4 800 tr/min
Couple (max)	3,2 Nm @ 4000 tr/min
Niveau acoustique Lpa / LwA [dB(A)]	82 dBA / 89,9 dBA
Vibrations	2,6 m/s ²
Capacité de perçage	6 – 40 mm
Vitesse de rotation de l'outil	300 tr/min
Dimensions [LxWxH]	570 x 340 x 395 mm
Masse (sans accessoires)	18 kg

CONFORMITÉ NORMATIVE

DIRECTIVE 2006/42/CE
NORME EUROPEENNE NF EN 13977