

Perceuse de rail auto-alimentée

Matériel de voie



La perceuse de rail auto-alimentée Pandrol est une machine légère et portable permettant de percer des rails de manière précise et efficace. La perceuse est alimentée par un système hydraulique, lequel fournit une énergie propre et puissante et constitue la force motrice nécessaire au perçage des trous. Une simple pince permet son installation rapide sur les rails et les inserts fléchés brevetés garantissent des trous précis et un temps de perçage rapide. Un réservoir de liquide de refroidissement séparé achemine le liquide de refroidissement vers la mèche. Différents gabarits de rail, barres d'indexation et inserts de foret sont disponibles en tant qu'accessoires pour la perceuse de rail auto-alimentée. Ils permettent d'adapter la perceuse à de nombreux modèles de perçage standard et à différents types de rails.

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Source hydraulique

La perceuse de rail auto-alimentée fonctionne grâce à un système hydraulique, fonctionnant à 38 l/min (10 gpm) et 140 bar (2000 PSI).

Pince simple

La perceuse se fixe au rail en poussant vers le bas les poignées conçues pour la came.

Alimentation automatique

La perceuse est dotée d'une alimentation automatique garantissant une avance précise.

Inserts et supports

Les inserts brevetés en forme de flèche permettent de percer avec précision des lettres en relief sur le rail. Le porte-inserts peut être utilisé pour différentes tailles de plaquettes ; trois porte-inserts suffisent pour installer et percer des trous de 22 mm (7/8") à 38 mm (1-5/8").

Gabarits

Toute une gamme de gabarits double face est disponible afin d'aligner solidement la perceuse sur le rail. Ces derniers peuvent avoir été conçus de façon à s'adapter à pratiquement toutes les tailles de rail.

Système de lubrification

La perceuse est équipée d'un système de lubrification réduisant la friction.

Légereté

La perceuse de rail auto-alimentée ne pèse que 31 kg (68 lbs).

→ AVANTAGES /

- La perceuse de rail auto-alimentée est rapide à utiliser, tant en termes d'installation sur le rail que de temps de perçage. Elle permet ainsi de réaliser des économies sur la main d'œuvre et le temps passé sur les rails.
- L'alimentation automatique de la perceuse et les inserts en forme de flèche assurent un perçage précis et constant.
- La machine est légère, ce qui la rend facile à transporter et à positionner sur la voie.
- La polyvalence des gabarits double face de la perceuse permet de percer différents profils de rail sans avoir à acheter de pièces supplémentaires.
- De même, le porte-inserts pouvant être utilisé pour des inserts de différentes tailles, il est plus économique de n'avoir pas à changer à la fois le porte-inserts et l'insert lors du perçage de trous de tailles différentes.
- Le système de lubrification de la perceuse réduit la friction et permet de réaliser des économies sur les coûts de maintenance.



→ COMPOSANTS /

1. Montage facile de la poignée de la pince à came
2. Contrôle automatique de la marche avant et arrière
3. Buse de lubrification externe
4. Raccordements hydrauliques
5. Montage du gabarit double face
6. Poignée arrière
7. Réceptacle pour les inserts/forets

→ MATÉRIEL VIDEO /



→ CARACTÉRISTIQUES /

Caractéristiques techniques	
Dimensions	35" (89 cm) 9" (22,8 cm) 15½" (39,4 cm)
Débit	10 gpm (38 lpm)
Pression	2,000 PSI (140 bar)
Poids	68 lbs (31 kg)

→ POUR EN SAVOIR PLUS

