

Tensora de trilhos TR75

Equipamentos de soldagem e manutenção dos trilhos



A Tensora de trilhos TR75 foi concebida para o alívio de tensões ou para a substituição de trilhos soldados contínuos (CWRs). É usada em trabalhos de manutenção para esticar longos trilhos soldados antes da soldagem aluminotérmica e para fixar o trilho tensionado durante o corte. É capaz de unir e manter uma distância constante entre as duas extremidades do trilho.

Equipada com uma unidade de energia hidráulica e uma bomba manual integrada, a Tensora de trilhos TR75 é flexível o suficiente para uso em qualquer contexto ferroviário, incluindo em túneis e áreas urbanas. Ela recebeu a homologação SNCF (Nr DEO 19280).

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor potente

A Tensora de trilhos TR75 está equipada com um motor de quatro tempos que produz uma potência de 2,2 kW a 3.600 rpm. O tanque de gasolina do motor tem uma capacidade de 1,2 litros e o tanque de óleo é de 0,4 litro.

Sistema hidráulico

As bombas de duas velocidades ajustam a vazão e a pressão automaticamente, dependendo da força necessária. A unidade hidráulica possui um tanque de óleo com capacidade de 15 litros.

Bomba manual

Uma bomba manual está integrada na unidade de energia hidráulica. Funciona como um sistema de backup e é útil para ajustar com precisão o trilho nos últimos centímetros e liberar a pressão hidráulica nas mangueiras. Ela também permite que a Tensora de trilhos TR75 seja usada em ambientes em que são necessárias emissões zero de gases ou limitações de ruído. A Tensora de trilhos TR75 pode ser alimentada por uma unidade hidráulica de funcionamento a gasolina com bomba manual integrada ou por uma unidade de bomba manual separada.

Sistema de aperto

Quatro grampos são posicionados na alma do trilho. Durante a fase de tensão, os grampos aumentam gradativamente a aderência ao trilho.

Concebida para serviço rápido

A Tensora de trilhos pode ser instalada por duas pessoas e possui um conjunto de forquilha e pino para facilitar a instalação. São necessários apenas dois operadores para utilizar o equipamento.

Curso ajustável

O comprimento da tensora de trilhos é ajustável graças aos seus três tipos de tirantes, que vêm em uma variedade de tamanhos: Tirantes de 1,80 metros, 1,20 metros, isolados e ajustáveis a 1,20 metros, que podem ser montados e trocados rapidamente para adaptar a máquina a qualquer tipo de situação.

→ VANTAGENS

- A Tensora de trilhos TR75 pode ser instalada debaixo do trilho, sem obstruir a superfície de rolagem. Como resultado, trens e veículos podem continuar circulando, reduzindo significativamente o tempo de inatividade da via.
- Dependendo do tipo de trilho, o equipamento também pode ser instalado mais rapidamente acima do boleto do trilho, proporcionando versatilidade quando a velocidade de montagem for prioridade.
- Concebida para ser fácil de usar, a Tensora de trilhos pode ser instalada e operada por apenas duas pessoas, o que a torna eficiente em termos de uso de recursos.
- As bombas hidráulicas aumentam gradativamente a força de alongamento, ajudando a garantir operações seguras.
- A inclusão da bomba manual permite um ajuste preciso e seguro dos últimos centímetros do trilho.
- A bomba manual proporciona flexibilidade de uso da Tensora de trilhos TR75 em ambientes que exigem emissão zero de gases ou limitações de ruído, por exemplo, túneis e áreas urbanas.



→ COMPONENTES

1. Bomba hidráulica 2 em 1 (motor a gasolina e manual)
2. Cilindros potentes e ergonômicos
3. Acoplamentos hidráulicos rápidos
4. Vários jogos de tirantes para ajustar o comprimento

→ OPERAÇÃO



→ ESPECIFICAÇÕES

Especificações técnicas	
Força de tração	70 toneladas
Curso dos cilindros	380 mm
Capacidade do tanque de combustível	1,2 litro
Capacidade do tanque de óleo	0,40 litro
Comprimentos do tirante	1,2 m, 1,2 m (ajustável), 1,8 m
Motor	
Tipo	Motor de quatro tempos HONDA GX100
Potência	2,2 KW (3cv) a 3.600 rpm
Capacidade do tanque de combustível	1,2 litro
Capacidade do tanque de óleo	0,40 litro
Unidade hidráulica	
Pressão calibrada	580 bars
Tipo de óleo	Óleo hidráulico HVC32
Capacidade do tanque de óleo	15 litros
Vazão da bomba motorizada	6 l/min e 0,5 l/min (ponto de inversão: 50 bar)
Vazão da bomba manual	120 cm ³ e 4,6 cm ³ (ponto de inversão: 22 bar)
Ajuste de vazão/pressão	Automático
Bomba manual	
Vazão	120 cm ³ por curso (pressão máxima 14 bar) 46 cm ³ por curso (pressão máxima 560 bar)
Ajuste de vazão/pressão	Automático
Capacidade do tanque de óleo	7 litros

→ SAIBA MAIS



www.pandrol.com