

Klemmträger

Signalgebung



Das Klemmträger-Balisenbefestigungssystem (BMS) von Pandrol wird verwendet, um Balisen (Transponder) sicher und effizient im Gleis zu installieren. Balisen werden als Baken in europäischen Zugsicherungssystemen (ETCS) eingesetzt, um Daten durch Kommunikation mit zugseitigen Empfängern zu liefern. Ihre genaue Positionierung und sichere Montage sind entscheidend, um die Zuverlässigkeit der von ihnen übertragenen sicherheitskritischen Daten zu gewährleisten. Der Klemmträger wird über der Schwelle auf die vorhandene Schienenbefestigung montiert, wodurch das Bohren der Schwelle entfällt. Sein Design stellt sicher, dass die Balisen in einer vorschriftsmäßigen Position installiert werden, was den Installationsprozess erheblich vereinfacht und Zeit und Geld spart. Der Klemmträger wurde entwickelt, um den widrigen Bedingungen im Gleisbereich standzuhalten und wurde weltweit strengen Zulassungsverfahren unterzogen.

→ TECHNISCHE MERKMALE

Kompatibilität

Der Klemmträger ist mit verschiedensten Gleisformationen und Balisen von Siemens, Alstom, Bombardier und Hitachi kompatibel. Er kann auf einer Vielzahl von Schwellentypen installiert werden und ist für eine ganze Reihe von Gleisformationen geeignet.

Widerstand

Der Träger ist vibrationsbeständig nach EN50125-3. Er verfügt auch über eine hohe Beständigkeit gegen chemische und klimatische Veränderungen.

Nicht-Leitfähigkeit

Die nicht-leitende Bauweise des Klemmträgers stellt sicher, dass er nicht mit bestehenden Signalsystemen interferiert.

Sichere Befestigungsmethode

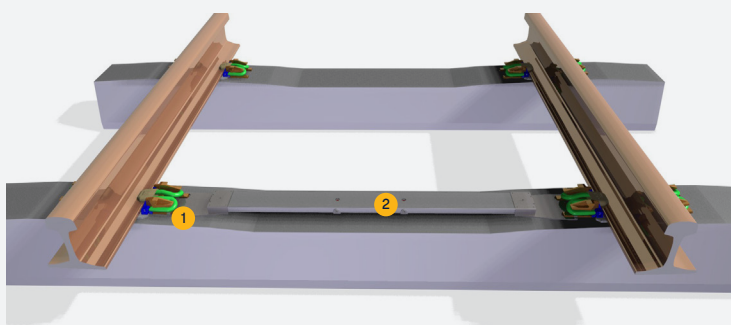
Die bewährte und sichere Befestigungsmethode besteht aus einem Träger aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit Klemmkomponenten aus Edelstahl, die die vorhandenen Schienenbefestigungen nutzen, um den Träger in der Spur zu halten.

Konzipiert für eine nicht-intrusive, schnelle Installation

Bei der Installation des Klemmträgers ist es nicht notwendig, das Gleis zu verändern oder in Betonschwellen zu bohren. Der Einbau, die Neupositionierung bzw. der Ausbau dauert in der Regel weniger als zwei Minuten pro Balise und es entfällt die Wartezeit zum Aushärten des Harzes.

→ VORTEILE

- Der Klemmträger ist im Vergleich zu anderen Produkten einfacher zu installieren, neu zu positionieren und wieder zu entfernen. Durch den Wegfall des Bohrens in die Betonschwellen, des Aushebens von Schotter und des Stopfens wird Zeit gespart und die Arbeitskosten werden reduziert.
- Weitere Kosten werden durch den Wegfall bzw. die Reduzierung der Gleissperrung während des Einbaus eingespart.
- Bei der Installation von Balisen mit dem Klemmträger werden die Betriebskosten, die durch die Neupositionierung für Verifizierungsversuche und Wartung entstehen, erheblich reduziert.
- Die einfache, nicht-intrusive Installation des Klemmträgers kann mit handelsüblichen Handwerkzeugen durchgeführt werden.
- Die Positionierung der Balise über der Schwelle gewährleistet, dass das Produkt mit automatischen Gleisstopfmaschinen kompatibel ist.
- Da die Installation in der Regel weniger als zwei Minuten pro Balise dauert, wird die Zeitspanne, in der sich ein Gleisarbeiter in einer gefährlichen Position befindet, reduziert.



→ KOMPONENTEN

1. Klemmkomponenten aus Edelstahl
2. GFK-Träger

→ SPEZIFIKATIONEN

Environment Specifications		
Temperatur	-40 to 55 °C	DIN EN 60068-2-1 DIN EN 60068-2-2
Temperaturwechsel		DIN EN 60068-2-14
Luftfeuchtigkeit	90-100% Rh @ 55 °C	DIN EN 60068-2-30
Vibration und Schock	EN50125-3-On Rail Levels	DIN EN 60068-2-64 DIN EN 60068-2-27
Feuerbeständigkeit	UL94-V0	
Elektrische Isolierung	BS EN 13146-5:2012	

→ ZULASSUNGEN

- UK – Network Rail, PS05/05714
- Deutschland – EBA
- Schweiz – BAV
- Finland – RHK
- Australien – TfNSW

→ ERFAHREN SIE MEHR



www.pandrol.com