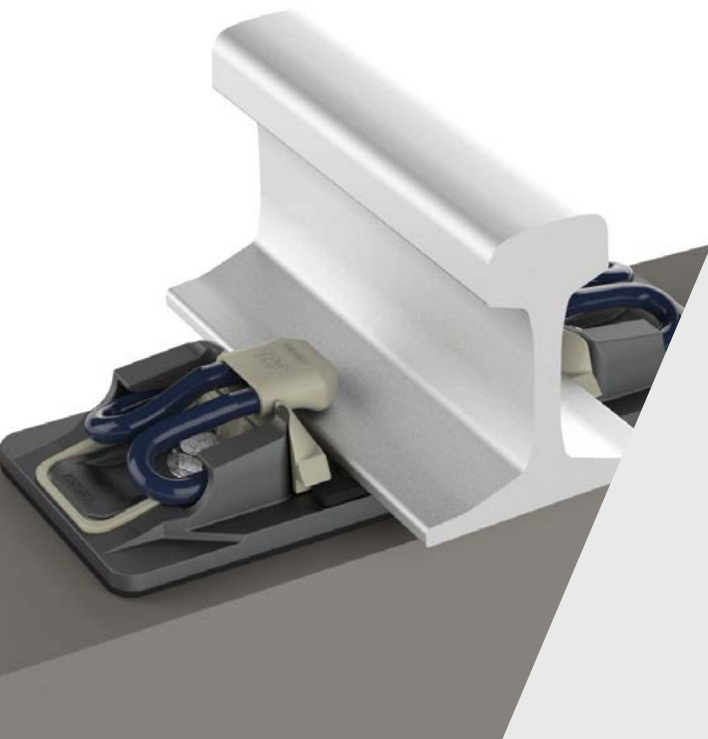


# DFC Common Interface

Sistemas de fijación

Gama  
**Common Interface**

Un sistema de fijación con garantía de futuro que ofrece la posibilidad de ajustar el rendimiento de la vía de forma rápida y asequible.



La DFC Common Interface de Pandrol ha sido diseñada para mejorar el futuro de las vías sin balasto. Como su nombre indica, los sistemas de fijación son compatibles con una interfaz común y totalmente intercambiables con una gama de sistemas de fijación, incluidos FCA y Vanguard. Así, en lugar de tener que realizar modificaciones extensas o reemplazar toda la vía cuando cambien los requisitos de reducción de ruido y vibraciones, simplemente bastará con sustituir el sistema de fijación.

El sistema DFC ofrece todas las ventajas de un sistema de placa de asiento Fastclip de doble resistencia en términos de seguridad, fiabilidad y durabilidad. Permite una amplia variedad de ajustes tanto verticales como laterales con un mínimo de herramientas y componentes, lo que permite un ajuste eficaz del alabeo y el ancho de carril y la corrección de los asentamientos de la vía.

## → CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### **Interfaz común**

El sistema DFC comparte una interfaz común que puede adaptarse a los sistemas de fijación FCA, DFC y Vanguard, lo que permite diferentes niveles de rigidez (resistencia) sin cambiar la superficie.

### **Ajuste vertical y lateral**

Con la ayuda de un elevador, se pueden realizar ajustes de hasta 60 mm en la altura de la cabeza de carril. Si existe la posibilidad de levantar la superficie, los elevadores podrán incorporarse al sistema DFC para facilitar el proceso. Se puede realizar un ajuste total del ancho de carril de 20 mm (10 mm por asiento de carril) ajustando el ancho de los aisladores de poste lateral intercambiables para mover el carril dentro de la placa de asiento (la placa de asiento permanece fija).

### **Reciclabilidad**

El DFC está compuesto de materiales reciclables.

### **Sistema de sujeción de carriles indirecto**

El DFC es un sistema indirecto ajustable de sujeción de carriles que, al estar separado de la superficie y contar con dos suelas (de carril y de placa de asiento), proporciona un alto nivel de reducción del ruido, la electricidad y las vibraciones.

### **Compatibilidad con Fastclip**

El DFC es totalmente compatible con los sistemas de fijación de carriles Fastclip, con un clip de "posición fija" incluido en sus hombros. La compatibilidad de Fastclip con las máquinas clipadoras automáticas permite fijar clips y retirarlos rápidamente.

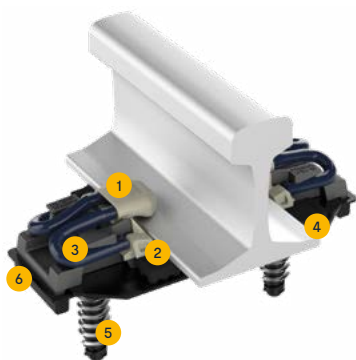
### **Mantenimiento eficaz**

El sistema está diseñado para "instalarse y despreocuparse", con un mantenimiento mínimo. Sus hombros incluyen características que permiten instalar rodillos de Pandrol para reducir la tensión, lo que aumenta la eficacia del mantenimiento.

## → VENTAJAS

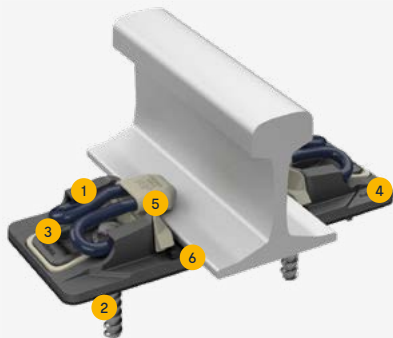
- El alto grado de flexibilidad que ofrece la posibilidad de cambiar los elementos de fijación en la interfaz común permite una mayor protección futura de la vía sin balasto en comparación con el pasado. Cuando se requiere ajustar la rigidez debido al ruido y las vibraciones, en lugar de realizar modificaciones o reconstruir toda la vía, es posible reemplazar únicamente el sistema de fijación. Esto ahorra tiempo, reduce al mínimo las interrupciones de acceso a las vías y minimiza los costes.
- DFC ha sido diseñado para facilitar la instalación y el mantenimiento con un mínimo de herramientas, reduciendo el inventario y el tiempo de mantenimiento.
- DFC puede equiparse con un sistema de baja rigidez (16-25 kN/mm), lo que se traduce en una reducción de las vibraciones hacia la superficie.
- El sistema proporciona un aislamiento eléctrico completo y una protección contra la corrosión.
- Disponible en configuraciones de carga de apoyo reducida y retención longitudinal cero (ZLR), el sistema DFC es adecuado para instalarlo en puentes y viaductos. Se puede utilizar para variaciones del nivel de rigidez, utilizando carriles de rigidez variable y suelas bajo placa de asiento.
- Las características comunes de DFC simplifican el tipo de herramientas, el inventario y la preparación de las plantas de hormigón.

## → GAMA COMMON INTERFACE



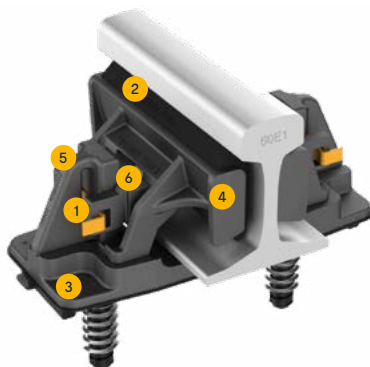
### → COMPONENTES DEL FCA

1. Aisladores de clip y de puntera (ZLR y opción de carga de apoyo reducida disponibles)
2. Aisladores de poste lateral
3. Hombros de hierro fundido
4. Suela bajo carril
5. Tornillos de anclaje con plaquetas de plástico
6. Placas de construcción de plástico



### → COMPONENTES DEL DFC

1. Aisladores de clip y de puntera (ZLR y opción de carga de apoyo reducida disponibles)
2. Tornillos de anclaje
3. Abrazaderas de hierro fundido
4. Placa de asiento de hierro fundido
5. Aisladores de poste lateral



### → COMPONENTES DEL VANGUARD

1. Clips de fijación
2. Gomas laterales
3. Placa de asiento de hierro fundido
4. Placas laterales de hierro fundido
5. Hombros de hierro fundido
6. Cuñas de hierro fundido

## → DESCUBRE MÁS

