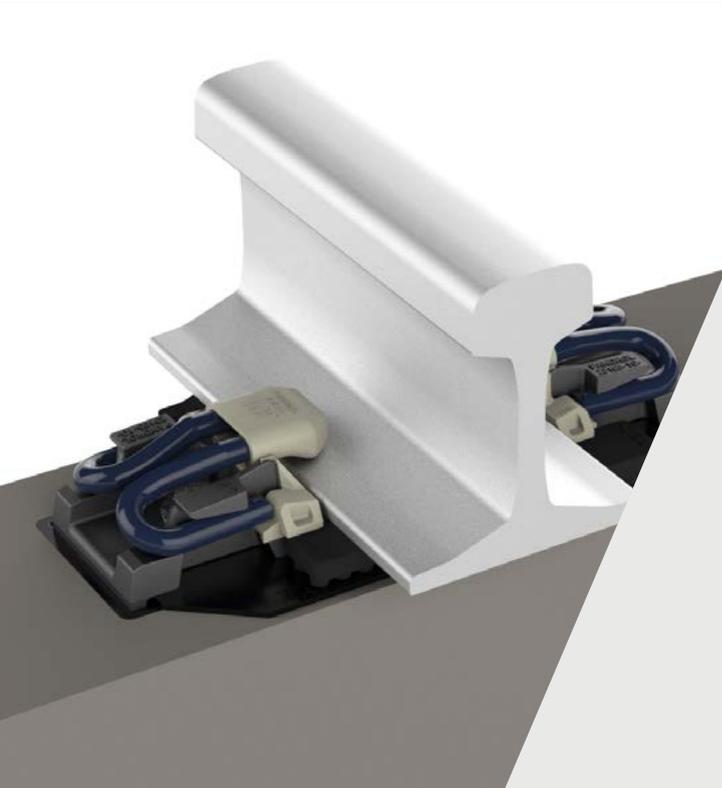


FCA Common Interface

Sistemas de fijación

Gama Common Interface

Un sistema de fijación con garantía de futuro que ofrece la posibilidad de ajustar el rendimiento de la vía de forma rápida y asequible.



El sistema de fijación de carriles Fastclip FCA está diseñado para su uso en vías en placa en los que se requiere un ajuste vertical y lo hace sin necesidad de una placa de asiento. El producto puede premontarse y transportarse al lugar de la obra en un elemento prefabricado, lo que supone un importante ahorro de costes.

Pandrol ha creado infraestructuras ferroviarias en más de 100 países con capacidad para suministrar el estándar industrial de mayor calidad para las aplicaciones más especiales.

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Interfaz común

El sistema FCA comparte una interfaz común que puede adaptarse a los sistemas de fijación FCA, DFC y Vanguard, lo que permite diferentes niveles de rigidez (resistencia) sin cambiar la superficie.

Optimizado para vías sin balasto

El sistema Fastclip FCA es apto para utilizarse con todos los tipos de componentes prefabricados, incluidos monobloques, bloques independientes y paneles de losa. Los elementos prefabricados pueden empotrarse o montarse con un gran nivel de resistencia.

Niveles de rigidez disponibles

Rigidez de la vía para adaptarse a las aplicaciones habituales de las categorías de vía CEN A, B, C y D. Existen varias opciones de niveles de rigidez.

Totalmente premontado

El sistema Fastclip FCA puede entregarse en obra totalmente premontado (fijado) sobre elementos prefabricados de hormigón.

Altamente ajustable

Se facilita un ajuste total del ancho de carril de 20 mm (10 mm por asiento de carril) mediante aisladores de poste lateral a medida. El ajuste vertical de + 30 mm se facilita mediante componentes y cuñas a medida.

Grandes mejoras

El sistema Fastclip FCA representa una versión mejorada y ajustable del conocido sistema Fastclip de Pandrol. Los materiales de los componentes se seleccionan siguiendo las especificaciones de Pandrol establecidas desde hace tiempo.

Se facilitan variantes de baja fuerza de fijación, con barras de unión y sin carriles para satisfacer las necesidades especiales de las vías.

Alto aislamiento eléctrico

El sistema Fastclip FCA ofrece altos niveles de aislamiento eléctrico, reduciendo el riesgo de fallo del circuito de vía.

→ VENTAJAS

- El alto grado de flexibilidad que ofrece la posibilidad de cambiar los elementos de fijación en la interfaz común permite una mayor protección futura de la vía sin balasto en comparación con el pasado. Cuando el ruido y las vibraciones exigen cambios en la firmeza, en lugar de tener que modificar o reconstruir toda la vía, se puede cambiar únicamente el sistema de fijación. Esto ahorra tiempo, reduce al mínimo interrupciones de acceso a las vías y reduce los costes.
- FCA ha sido diseñado para facilitar la instalación y el mantenimiento con un mínimo de herramientas, reduciendo el inventario y el tiempo de mantenimiento, utilizando una amplia variedad de equipos manuales / automatizados de mantenimiento y tensado.
- FCA ha sido diseñado para sistemas de vía en placa con una rigidez de vía de más de 40 kN/mm (dependiendo de la categoría de vía).
- El sistema proporciona un aislamiento eléctrico completo y protección contra la corrosión.
- Disponible en configuraciones de carga de apoyo reducida y retención longitudinal cero (ZLR), FCA es adecuado para instalarlo en puentes y viaductos. Se puede utilizar para variaciones del nivel de rigidez, utilizando carriles de rigidez variable y suelas bajo placa de asiento.
- Las características comunes de FCA simplifican el tipo de herramientas, el inventario y la preparación de las plantas de hormigón.

→ GAMA COMMON INTERFACE



→ COMPONENTES DEL FCA

1. Aisladores de clip y de puntera (ZLR y opción de carga de apoyo reducida disponibles)
2. Aisladores de poste lateral
3. Hombros de hierro fundido
4. Suela bajo carril
5. Tornillos de anclaje con plaquetas de plástico
6. Placas de construcción de plástico



→ COMPONENTES DEL DFC

1. Aisladores de clip y de puntera (ZLR y opción de carga de apoyo reducida disponibles)
2. Tornillos de anclaje
3. Abrazaderas de hierro fundido
4. Placa de asiento de hierro fundido
5. Aisladores de poste lateral



→ COMPONENTES DEL VANGUARD

1. Clips de fijación
2. Gomas laterales
3. Placa de asiento de hierro fundido
4. Placas laterales de hierro fundido
5. Hombros de hierro fundido
6. Cuñas de hierro fundido

→ DESCUBRE MÁS

