

# Vanguard Common Interface

Sistemas de fijación

Gama  
**Common Interface**

Un sistema de fijación con garantía de futuro que ofrece la posibilidad de ajustar el rendimiento de la vía de forma rápida y asequible.



El sistema de fijación Vanguard Common Interface añade un nivel inigualable de protección futura a las construcciones de paneles de losa.

Como su nombre indica, el sistema es compatible con una interfaz común y totalmente intercambiable con una gama de sistemas de fijación, incluidos FCA y DFC. Así, en lugar de tener que realizar modificaciones extensas o reemplazar toda la vía cuando cambian los requisitos de reducción de ruido y vibraciones, simplemente bastará con la sustitución del sistema de fijación.

Vanguard ofrece todas las ventajas de una fijación de Vanguard estándar, incluida una rigidez vertical muy baja y altos niveles de reducción de vibraciones y ajustabilidad. Permite una amplia variedad de ajustes tanto verticales como laterales con un mínimo de herramientas y componentes, lo que permite un ajuste eficaz del alabeo y el ancho de carril y la corrección de los asentamientos de la vía.

## → CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### **Interfaz común**

El sistema Vanguard es compatible con una interfaz común de Pandrol que incluye los sistemas de fijación FCA y DFC, para permitir diferentes niveles de rigidez (resistencia) sin cambiar la superficie.

### **Ajuste vertical y lateral**

Con la ayuda de un elevador, se pueden realizar ajustes de hasta 53 mm de altura vertical en intervalos de 1 mm. Se puede realizar un ajuste total del ancho de carril de 16 mm (8 mm por asiento de carril).

### **Mecanismo de sujeción de carriles indirecto**

El mecanismo de sujeción de carril indirecto de Vanguard se separa de la superficie de hormigón.

### **Mantenimiento eficaz**

El sistema está diseñado para "instalarse y despreocuparse", con un mantenimiento mínimo. Se necesitan muy pocas herramientas especiales para su instalación y mantenimiento.

### **Reciclabilidad**

El sistema Vanguard está compuesto de materiales reciclables.

## → VENTAJAS

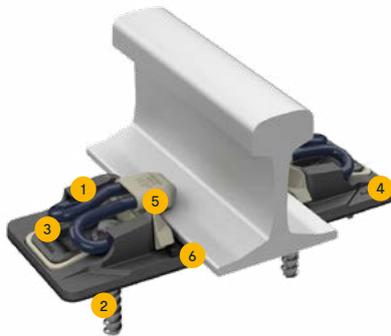
- El alto grado de flexibilidad que ofrece la posibilidad de cambiar los elementos de fijación en la interfaz común permite una mayor protección futura de la vía sin balasto en comparación con el pasado. Cuando el ruido y las vibraciones exigen cambios en la firmeza, en lugar de tener que modificar o reconstruir toda la vía, se puede cambiar únicamente el sistema de fijación. Esto ahorra tiempo, reduce al mínimo interrupciones de acceso a las vías y reduce los costes.
- El sistema Vanguard ha sido diseñado para facilitar la instalación y el mantenimiento con un mínimo de herramientas especiales, ahorrando tiempo y reduciendo el equipamiento necesario.
- Con un sistema de muy baja rigidez (5kN/mm), el sistema Vanguard resulta en altos niveles de reducción de vibraciones.
- El sistema proporciona un aislamiento eléctrico completo y protección contra la corrosión.
- El sistema Common Interface de Pandrol simplifica el uso de herramientas y la preparación de las plantas de hormigón.
- El uso de materiales reciclables evita residuos, ayuda a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y contribuye a la sostenibilidad general del ferrocarril.

## → GAMA COMMON INTERFACE



### → COMPONENTES DEL FCA

1. Aisladores de clip y de puntera (ZLR y opción de carga de apoyo reducida disponibles)
2. Aisladores de poste lateral
3. Hombros de hierro fundido
4. Suela bajo carril
5. Tornillos de anclaje con plaquetas de plástico
6. Placas de construcción de plástico



### → COMPONENTES DEL DFC

1. Aisladores de clip y de puntera (ZLR y opción de carga de apoyo reducida disponibles)
2. Tornillos de anclaje
3. Abrazaderas de hierro fundido
4. Placa de asiento de hierro fundido
5. Aisladores de poste lateral



### → COMPONENTES DEL VANGUARD

1. Clips de fijación
2. Gomas laterales
3. Placa de asiento de hierro fundido
4. Placas laterales de hierro fundido
5. Hombros de hierro fundido
6. Cuñas de hierro fundido

## → DESCUBRE MÁS

