

Placa de Apoio Victor

Sistemas de fixação



A moderna ferrovia de transporte pesado é um ambiente desafiador, com alta potência de locomotivas, frenagem dinâmica, grandes seções de trilhos e um alto número de toneladas brutas transportadas por ano. A indústria necessita de uma placa de apoio que esteja à altura do desafio.

O sistema de placa de apoio Victor da Pandrol combina os benefícios dos fixadores resilientes de trilhos existentes com a durabilidade de uma placa de apoio da American Railway Engineering and Maintenance of Way Association (AREMA).

O resultado é uma placa de apoio de aço laminado que oferece a máxima área de suporte de carga, poder de retenção, prevenção de tombamento de trilhos e redução de manutenção.

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Construção em aço laminado

As placa de apoio Victor são feitas de aço laminado resistente e durável.

Área de suporte de carga aelevada

A placa de apoio Victor possui uma área de suporte de carga 37% maior em comparação com placa de apoio semelhantes para fixações resilientes.

Ombreiras de ferro fundido

Ombreiras leves de ferro fundido dúctil são usadas para fornecer a geometria necessária para fixar os fixadores resilientes de trilhos. Um método de forjamento a frio chamado SWAGE é usado para fixar as ombreiras fundidas às soleiras de aço laminado.

Fixadores resilientes

O sistema Victor é compatível com os fixadores resilientes da Pandrol, incluindo o e-Clip e o Fastclip.

Versatilidade

A placa de apoio está disponível em comprimentos de 16" e 18" e está disponível tanto para tirefonds rosqueados quanto para pregos.

Conformidade com a AREMA

A Placa de Apoio Victor é testada e está em conformidade com os fixadores resilientes, conforme recomendado pela AREMA 30.

→ VANTAGENS /

- Comparado às placas de apoio fundidas, o sistema Victor de aço laminado é econômico, resistente e durável.
- A área de suporte de carga elevada das soleiras resulta em uma redução significativa no corte das placas, economizando tempo e dinheiro.
- A grande área de suporte também reduz o alargamento do trilho sob carga, impedindo a propagação dos trilhos e aumentando a segurança ferroviária.
- O sistema Victor é flexível e pode ser configurado para diferentes perfis de placas de apoio e estilos de grampos.
- A compatibilidade com fixadores resilientes traz as vantagens de poder de retenção, prevenção de tombamento de trilhos e redução de manutenção.
- O uso do método SWAGE para fixar as ombreiras fundidas às soleiras significa que não são necessários componentes adicionais, como parafusos, rebites ou material de solda.



→ COMPONENTES /

1. Fixador
2. Pregos ou Tirefond
3. Placa de Apoio VICTOR

