

Pince à rail

RG2500, RG3000 AND RG4800

Manutention des rails et des traverses



Les pinces à rail de Pandrol sont utilisées pour installer et entretenir les longs rails soudés (LRS). Les pinces à rail se fixent automatiquement sur le rail déplacé et sont conçues pour être attachées à tous les types de matériel de transport et de dépose des rails.

Trois modèles sont disponibles : RG2500, RG3000 et RG4800.

Le modèle RG2500, qui dispose d'un support de remorquage intégré soudé sur le côté, permet de remorquer les rails.

Le RG3000 dispose de deux supports de remorquage et est conforme aux exigences de l'AREMA.

La conception de la poignée à quatre rouleaux du RG4800 est spécialement conçue pour éviter d'endommager les sections de rail qui doivent être retirées ou déplacées comme une seule section de rail unifiée. Sa conception à rouleaux améliore la fiabilité globale et minimise les points de défaillance potentiels. Ses roulements à came de haute qualité sont conçus pour durer.

→ DESCRIPTIF TECHNIQUE

Ecrêtage automatique

Les pinces se clipsent automatiquement sur le rail, ce qui minimise le risque d'endommagement. Cette conception unique facilite également l'application et le retrait de la pince.

Rail d'attelage

Le **RG2500** permet de remorquer des rails grâce au support de remorquage soudé sur le côté. Lors du remorquage de rails, tourner le support dans le sens du remorquage.

Manipulation efficace des longs rails

Lors du remplacement des rails sur une voie existante, les outils **RG2500** et **RG3000** peuvent être utilisés pour retirer les anciens rails et rouler les nouveaux en position. Tout en étant léger et facile à utiliser, il offre la même puissance que les alternatives plus traditionnelles.

Manoeuvrabilité

Lors de l'utilisation de la pince à roulettes **RG4800**, il suffit de soulever très légèrement les rails du sol pour obtenir une bonne prise. Cela permet d'utiliser le poids des rails eux-mêmes, tout en permettant de les déplacer latéralement.

Léger et portable

Les poignées de rail sont fabriquées en acier suédois à haute résistance, avec un nombre minimal de pièces mobiles. Par conséquent, les poignées de rail **RG2500** et **RG3000** sont extrêmement légères, ce qui facilite leur déplacement vers et depuis le site.

Durabilité et essais

Grâce à ses composants fiables et de haute qualité, le **RG4800** ne nécessite que très peu d'entretien tout au long de sa durée de vie. Elle a fait l'objet de tests approfondis et est livrée avec la certification CE.

→ AVANTAGES

- Les pinces à rails sont conçues pour un positionnement latéral rapide et facile des rails et permettent de les manipuler en douceur et en toute sécurité.
- Le clippage automatique permet une fixation rapide et facile sur le rail et minimise le risque d'endommagement.
- Fabriquées en acier suédois à haute résistance, les pinces à rail sont légères et portables, faciles à déplacer sur le site et à l'extérieur.
- Les pinces à rail sont compatibles avec tous les types d'équipements de transport et d'enlèvement des rails.
- En tant qu'outil, il est robuste, durable et ne nécessite qu'un entretien minimal. Il est donc plus rentable que les autres systèmes de manutention ferroviaire.

→ COMPOSANTS

RG2500

1. Anneau de levage
2. Support de remorquage

RG3000

1. anneau de levage
2. support de remorquage

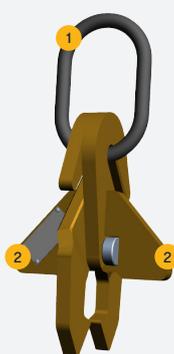
RG4800

1. cadre de levage
2. bras de levage
3. manille
4. palier à came complet

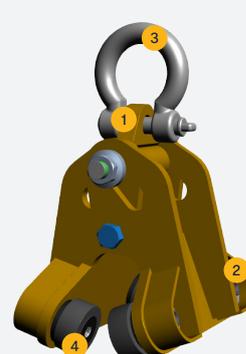
RG2500



RG3000



RG4800



→ CARACTÉRISTIQUE

Données techniques

Description	RG2500 Pince à Rail	RG3000 Pince à Rail	RG4800 Pince à galets
Application type de rail	SJ43, UIC50, UIC60, BS113A	132RE, 136RE, 141RE, TR68	Rail Vignol
Largeur x Hauteur	160 x 270 mm	160 x 270 mm	310 x 335 mm
Poids	5 kg	7,1 kg	28 kg
Charge maximale	2500 kg	3000 kg	4800 kg
Traitement de surface	Huile de lin	Huile le lin	Peinture "solide" RAL1004 Jaune

Norme

- Machinery directive 2006/42/CE
AREMA (RG3000 seulement)

→ EN SAVOIR PLUS



In partnership with

www.pandrol.com