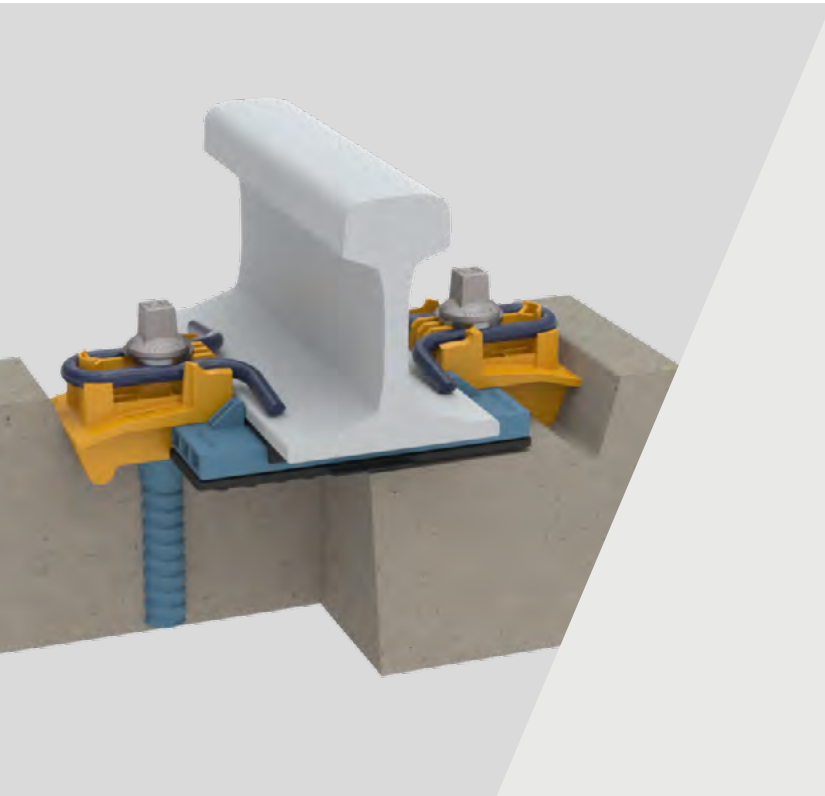


SD-HSS

Sistemas de fijación

Valor añadido

SD-HSS es un sistema de fijación para losas prefabricadas de hormigón diseñada para líneas de alta velocidad, que combina ajustabilidad con una amplia gama de capacidades de control geométrico.



SD-HSS está diseñado para líneas de alta velocidad sobre vías de losas prefabricadas de hormigón, ofreciendo altos niveles de atenuación y aislamiento eléctrico.

Esta solución de fijación roscada robusta ha sido desarrollada para adaptarse a diversos tipos de losas.

El SD-HSS permite acelerar el ritmo de construcción gracias a su guiado del clip desde la posición de “premontaje” hasta la posición “en servicio”.

El sistema se caracteriza por tener un diseño compacto y robusto con una menor huella de carbono.

Su geometría optimizada también permite la instalación automática, lo que se traduce en una mayor eficiencia y un ahorro de costes durante la instalación y el mantenimiento.

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fijación directa

SD-HSS es un sistema de fijación directa, lo que significa que el carril se fija directamente a la losa.

Aislamiento eléctrico

La placa superior y los aislantes están fabricados en base plástica, lo que proporciona un nivel excepcionalmente alto de aislamiento eléctrico en todo el carril.

Unidades premontadas

El sistema SD-HSS se suministra premontado en losas prefabricadas, listas para ser instaladas siguiendo el método de construcción de arriba abajo (“top-down”).

Interacción entre la vía y la estructura

Nuestros clips SD están disponibles en una configuración de carga de apoyo reducida y restricción longitudinal cero (ZLR), adecuado para su uso en puentes y viaductos, cuando es necesario tener en cuenta los efectos de la interacción entre la vía y la estructura en el conjunto de fijación.

Robusto y duradero

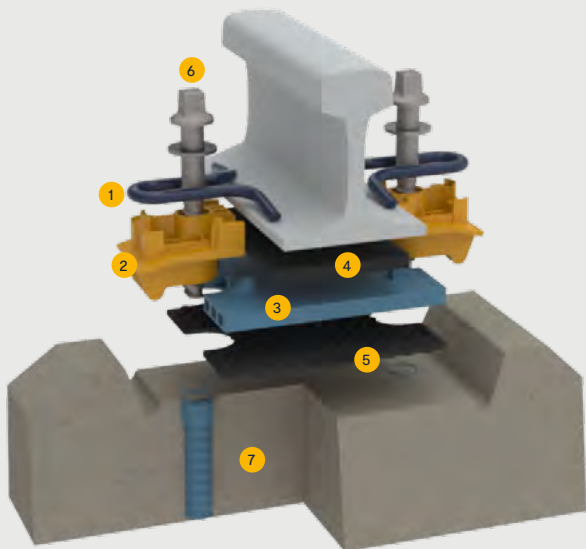
Diseñado para evitar frecuencias en las que se generan amplitudes destructivas, lo que provoca que los clips puedan fallar en fatiga. Un aumento significativo de la frecuencia natural es clave para aumentar la robustez del sistema.

→ VENTAJAS

- El sistema SD-HSS permite realizar ajustes verticales de forma rápida y sencilla, sin necesidad de desmontar completamente la fijación. Se necesitan muy pocas piezas adicionales: solo cuñas para raíles y tornillos más largos en casos extremos.
- Dado que el sistema SD-HSS tiene un mínimo de componentes metálicos, el riesgo de corrosión es muy bajo.

Esto lo convierte en una opción atractiva para garantizar una larga vida útil en condiciones de vía húmeda, como en túneles.

- También garantiza un nivel muy alto de resistencia eléctrica, sin necesidad de utilizar aislantes adicionales para los clips ni grasa.



→ COMPONENTES

1. Clips SD
2. Aisladores de poste
3. Placa base
4. Suela bajo carril
5. Placa de reparto
6. Tirafondo
7. Vaina

→ ESPECIFICACIONES

Datos de rendimiento del conjunto	
Categorías recomendadas	C, D.
Tipo de vía	En placa
Inclinación del carril	1/40 o 1/20 (típica)
Tipo de sistema	SD
Rigidez estática	25 MN/m
Rigidez dinámica	35 MN/m
Ajuste lateral	± 8 mm
Ajuste vertical	± 70 mm
Ajuste del ancho de vía	± 16 mm
Aislamiento eléctrico	> 30 kΩ

Los datos de rendimiento pueden variar en función de la configuración del producto. Para cualquier otra configuración, póngase en contacto con nosotros.

Cumplimiento de la normativa

- EN 13481
- EN 13146

→ MÁS INFORMACIÓN

