

SD-RE

Sistemas de fijación

Valor añadido

Un sistema de fijación preparado para el futuro que permite ajustar rápidamente el rendimiento de la vía.



El SD-RE de Pandrol es una solución de fijación atornillada robusta que se ha desarrollado para adaptarse a mesas de traviesa para sistemas SKL.

El SD-RE permite mayores rendimientos de construcción gracias a su guiado del clip desde la posición de “premontaje” hasta la posición “en servicio”.

El sistema se caracteriza por tener un diseño más compacto y robusto con una menor huella de carbono.

Su geometría optimizada también permite la instalación automática, lo que se traduce en una mayor eficiencia y un ahorro de costes durante la instalación y el mantenimiento.

SD-RE también ofrece diversas ventajas con respecto a los sistemas atornillados tradicionales, como por ejemplo: evita que el balasto quede atrapado en las fijaciones y mejora el sellado de la vaina protegiendo la traviesa.

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conversión SKL

Los productos SD-RE pueden instalarse en una mesa de traviesa para sistemas SKL, lo que proporciona un sencillo posicionamiento de la fijación.

Fijación premontada

Las traviesas SD-RE se pueden suministrar en obra completamente premontadas, con todos los componentes preensamblados durante las actividades de construcción y mantenimiento.

Diseño de menor impacto medioambiental

En comparación con otras soluciones atornilladas, el sistema ha sido diseñado para reducir el impacto medioambiental y el coste logístico sin comprometer el rendimiento.

Robusto y duradero

Diseñado para evitar frecuencias en las que se generan amplitudes destructivas, lo que provoca que los clips puedan fallar en fatiga. Un aumento significativo de la frecuencia natural es clave para aumentar la robustez del sistema.

Geometría innovadora

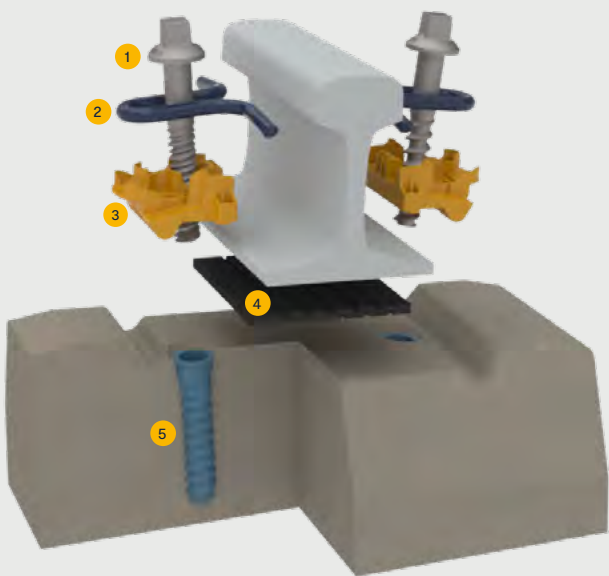
La innovadora geometría de Pandrol SD-RE aumenta la superficie de contacto entre el clip y el carril, aumentando la estabilidad de la vía. Además, resuelve el problema del atrapamiento del balasto en el sistema.

→ VENTAJAS

- La premontabilidad del sistema SD-RE permite aumentar el rendimiento en la construcción y el mantenimiento de las vías férreas. Esta eficiencia se traduce en un ahorro en mano de obra, así como en una reducción de los costes de distribución y manipulación a lo largo de todo el ciclo de vida del sistema.
- SD-RE es adecuado para la mayoría de las infraestructuras ferroviarias y puede satisfacer una amplia gama de requisitos de los clientes en cuanto a rigidez, ajuste y fuerza de sujeción del carril. También puede diseñarse para su uso en espacios reducidos, como desvíos, lo que permite a los clientes mantener el mismo tipo de fijación en toda la vía.
- El SD-RE es una solución de fijación respetuosa con el medio ambiente, que reduce la huella de carbono del producto, los

costes logísticos y el impacto medioambiental.

- El sistema SD-RE ha sido diseñado para evitar las frecuencias que causan fatiga y fallos, lo que se traduce en un aumento significativo de la robustez del clip y un ciclo de vida más largo.
- La innovadora geometría de la fijación SD mejora la estabilidad de la vía y evita que el polvo y las impurezas entren en la vaina. Además, resuelve el problema del atrapamiento del balasto.
- El SD-RE supone una sencilla actualización para las fijaciones tradicionales.



→ COMPONENTES

1. Tirafondo
2. Clip SD
3. Aislador lateral
4. Suela bajo carril
5. Vaina

→ ESPECIFICACIONES

Datos de rendimiento del conjunto	
Categorías recomendadas	A, B, C, D
Tipo de vía	Balasto
Inclinación del carril	1/40 o 1/20 (típica)
Tipo de sistema	SD
Rigidez estática	> 60 MN/m
Rigidez dinámica	> 60 MN/m
Ajuste lateral	± 7.5 mm
Ajuste del ancho de vía	± 15 mm
Aislamiento eléctrico	> 12 kΩ

Los datos de rendimiento pueden variar en función de la configuración del producto. Para cualquier otra configuración, póngase en contacto con nosotros.

Cumplimiento de la normativa

- EN 13481
- EN 13146

→ MÁS INFORMACIÓN

